

ROMANIA
JUDETUL ARAD
CONSILIUL LOCAL SANTANA

ROMÂNIA, jud. Arad oras. Santana, strada Muncii , nr. 120 A. cp 317280 Tel./Fax 0257-462082; 0257-462117 , E-mail: contact@primariasantana.ro Site: www.primariasantana.ro

H O T Ă R Ă R E nr. 71/15.03.2016

**PRIVIND APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO – ECONOMICEI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTITII MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE
ACCES AGRICOL IN LOCALITATILE SANTANA SI CAPOPAL ALEXA**

CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA,

Având în vedere :

Proiect de hotarare initiat de catre dl. primar Tomuta Daniel Sorin
Referat de specialitate Petrisor Anisoara – inspector Compartiment Programe europene
Prevederile art. 3 litera e din H.G. nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea continutului cadru al
documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice , precum si a structurii si
metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de
interventii precum si modificarea si actualizarea preturilor conform stasurilor si normelor in
vigoare

-PNDR 2014-2020 – program finantat de UE si Guvernul Romaniei prin FEADR

-Ghidul solicitantului – Investitii pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea
infrastructurii agricole silvice – submasura 4.3, component – infrastructura de acces
agricol

- Prevederile art. 46 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice , cu modificarile si
completarile ulterioare

- Prevederile art. 36, alin. (4), lit. d.), alin. (6) lit. a din Legea 215/2001 privind administrația
publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

În temeiul art. 45 alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata
cu modificarile si completarile ulterioare

Prezenta hotarare a fost adoptata cu votul a 17 consilieri care au votat pentru din totalul de
17 consilieri ai Consiliului Local Santana prezenti la sedinta (nr. total al consilierilor in functie
- 17)

HOTARASTE

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico economici ai obiectivului de investiții
**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL IN
LOCALITATILE SANTANA SI CAPOPAL ALEXA**, potrivit Anexei care face parte
integranta din prezenta hotarare , dupa cum urmeaza:

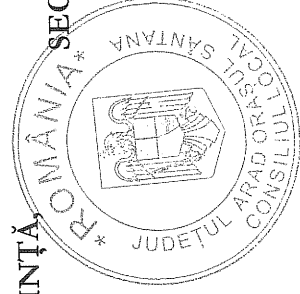
- valoarea indicatorilor tehnico – economici ai investitiei este de 4467,301 mii lei la care sa adauga TVA in valoare de 883,296 mii lei, din care C+M este de 4165,506 mii lei

Art. 2 – Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza primarul orasului Santana domnul Tomuta Daniel.

Art. 3 - Prezenta se comunica

- Institutia Prefectului – Judetul Arad,
- Directia economica din cadrul Primariei
- Compartimentul urbanism din cadrul Primariei orasului Santana
- Persoane fizice si juridice prin afisaj
- Primarul orasului Santana.

**PRESEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
NEAG PAVEN**



**Contrasemnează:
SECRETARUL ORASULUI SANTANA**

jurist SAS VIORICA



Redactat/Dactilografat: Popovici Monica

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL ÎN LOCALITĂȚILE SÂNTANA ȘI CAPORAL ALEXA
conform HG nr. 28 / 09.01.2008

curs B.C.E., 25 februarie 2016; 1 euro = 4,4673

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	DRUMURI AGRICOLE SÂNTANA					
		Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	mii euro
	PARTEA I-a						
	CAPITOLUL 1						
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOLUL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 2						
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
	TOTAL CAPITOLUL 2						
	CAPITOLUL 3						
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii de teren	23,175	5,188	4,635	27,810	6,225	
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri, autorizații	5,000	1,119	0,000	5,000	1,119	
3.3.	Proiectare și inginerie	120,800	27,041	24,160	144,960	32,449	
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	7,000	1,567	1,400	8,400	1,880	
3.5.	Consultanță	40,000	8,954	8,000	48,000	10,745	
3.6.	Asistență tehnică	60,000	13,431	12,000	72,000	16,117	
	TOTAL CAPITOLUL 3	255,975	57,300	50,195	306,170	68,536	
	CAPITOLUL 4						
	Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații						
	Lucrari de drumuri agricole	4063,908	909,701	812,782	4876,690	1091,641	
1.2.	Montaj utilaje tehnologice		0,000	0,000	0,000	0,000	
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj		0,000	0,000	0,000	0,000	
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		0,000	0,000	0,000	0,000	
4.5.	Dotări		0,000	0,000	0,000	0,000	
4.6.	Active necorporale		0,000	0,000	0,000	0,000	
	TOTAL CAPITOLUL 4	4063,908	909,701	812,782	4876,690	1091,641	
	CAPITOLUL 5						
	Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	101,598	22,743	20,320	121,917	27,291	
5.1.1.	Lucrări de construcții	101,598	22,743	20,320	121,917	27,291	
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,000	0,000	0,000	0,000	
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	45,821	10,257	0,000	45,821	10,257	
5.2.1.	Comisioane, taxe și cote legale	45,821	10,257	0,000	45,821	10,257	
	taxa ISC, 0.6% C+M	24,993	5,595	0,000	24,993	5,595	
	casa constructorilor, 0.5% C+M	20,828	4,662	0,000	20,828	4,662	
5.2.2.	Costul creditului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	0% din (1.2+1.3+2+3+4.1)						
	TOTAL CAPITOLUL 5	147,418	32,999	20,320	167,738	37,548	
	CAPITOLUL 6						
	Cheltuieli pentru darea în exploatare						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare						
6.2.	Probe tehnologice						
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	TOTAL GENERAL:	4467,301	1000,000	883,296	5350,597	1197,725	
	din care C + M:	4165,506	932,444	833,101	4998,607	1118,932	
	(1.2 + 1.3+ 2 + 4.1+4.2+5.1.1)						

Proiectant

S.C. CENTRUL DE PROIECTARE DRUM EXPERT S.R.L.

Beneficiar

ORAȘUL SÂNTANA

e. Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

Lungimea totală a rețelei de drumuri agricole ce fac obiectul acestui studiu de fezabilitate este de 11 479 m, fiind dispusă pe sectoare de drumuri astfel:

- Drum agricol: $L = 11\ 142,00$ m;
- Ramificație Drum agricol: $L = 337,00$ m.

Primul sector de drumuri agricole este compus din următoarele tronsoane de drumuri:

- DE 769: km 0+000... 0+420, $L=420$ m;
- DE 840: km 0+420... 1+136, $L=716$ m;
- DE 816: km 1+136... 2+500, $L=1\ 364$ m;
- DE 828: km 2+500... 3+395, $L=895$ m;
- DE 432: km 3+395... 4+884, $L=1\ 489$ m;
- DE 469: km 4+884... 6+299, $L=1\ 415$ m;
- DE 462: km 6+299... 6+348, $L=49$ m;
- DE 469: km 6+348... 6+784, $L=436$ m;
- DE 452: km 6+784... 7+565, $L=781$ m;
- DE 431: km 7+565... 10+584, $L=3\ 019$ m;
- DE 436: km 10+584... 11+142, $L=558$ m.

Cel de-al doilea sector de drumuri agricole este compus din următorul tronson de drum:

- DE 432: km 0+000... 0+337, $L=337$ m.

Traseul în plan

Traseul în plan urmărește traseul existent a drumurilor agricole.

Traseul drumurilor agricole se prezintă ca o succesiune de aliniamente, curbe și frânturi (vezi plan de situație), racordările în plan efectuându-se prin curbe arc de cerc. Elementele geometrice adoptate sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85.

În plan s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h, cu păstrarea în totalitate a traseului actual cu calcularea racordărilor,

conform prevederilor STAS 863-85, cu respectarea prevederilor ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

În conformitate cu prevederile ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor s-a prevăzut a se realiza unde situația din teren a permis platforme de încrucișare care să asigure vizibilitatea la întâlnirea vehiculelor de sens opus, dimensiunea, detaliile de amplasare a acestora fiind prezentate în planurile de situație.

Profil longitudinal

În profil longitudinal declivitățile sunt mici, drumurile agricole proiectate fiind amplasate într-o zonă de șes.

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea pasului de proiectare, a punctelor de cotă obligată și a elementelor racordărilor verticale în conformitate cu STAS 863/85.

Pentru realizarea structurii rutiere proiectate s-a avut în vedere ca grosimea acesteia să fie asigurată la marginea carosabilului.

Profil transversal

Elementele geometrice au fost adoptate în profilul transversal în conformitate cu STAS 2900/1989 (Lucrări de drumuri-Lățimea drumurilor), pentru drumuri agricole de categoria a III-a fiind următoarele:

- lățimea platformei: 3,50 m;
- lățimea părții carosabile: 2,75 m;
- acostamente: 2 x 0,375 m.

Panta transversală pe partea carosabilă și pe acostamente în aliniament va fi de 2,5% (pantă unică).

Elementele în profil transversal pentru sectoarele de drumuri agricole proiectate sunt prezentate în planșele de detaliu cu profilurile transversale tip.

Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a sectoarelor de drumuri agricole funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere:

A) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 1+700 – km 2+500; km 3+400 – km 4+150; km 4+900 – km 5+830;
km 5+900 – km 6+300, km 6+350 – km 7+565; km 7+570 – km 8+700; km 8+800 –
km 11+000

Ramificație drum agricol: km 0+000 – km 0+337

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu balast.

B) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 0+900 – km 1+700; km 2+500 – km 3+400; km 4+150 – km
4+900; km 5+830 – km 5+900, km 6+300 – km 6+350; km 8+700 – km 8+800,

sectoare unde datorită lipsei structurii rutiere și a dispozitivelor de scurgere a apelor
s-a produs fenomenul de înămolire

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 35 cm strat din balast;
- 25 cm blocaj din piatră brută.

C) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 0+000 – km 0+416; km 0+425 – km 0+900; km 11+000 – km
11+142

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat din balast;
- umpluturi din materiale pietroase locale.

Pe toată lungimea sectoarelor de drumuri agricole proiectate acostamentele vor fi
realizate din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Surgerea apelor

Surgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin panta unică de
2,5 % în profil transversal, iar în lungul drumului prin rigolele din pământ proiectate.

Se vor proiecta rigole neprotejate după cum sunt evidențiate pe planul de situație.

Pentru asigurarea unei scurgeri optime a apelor a fost proiectarea de podețe. Astfel au
fost proiectate un număr de 16 podețe tubulare PEHD $\Phi = 0.40$ m, B = 6.00 m.

Poziționarea acestor podețe este prezentată pe planul de situație.

Racordurile cu drumurile laterale

Racordurile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m și o lățime a platformei de 3,50 m cu următoarea structură rutieră:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 15 cm strat din balast

S-a prevăzut amenajarea unui număr total de 19 racorduri cu drumurile laterale.

Semnalizare rutieră

Ca și semnalizare pe verticală a fost prevăzută amplasarea unui număr de 2 indicatoare rutiere cedează trecerea, indicatoare ce sunt poziționate pe planul de situație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrările de marcaje rutiere, conform SR 1848/7 din 2011, lucrări cuprinse în evaluarea lucrărilor.

Execuția lucrărilor

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat autorizat.

La execuția lucrărilor proiectate nu se folosesc materiale care conțin gudroane, iar cele folosite trebuie să fie în concordanță cu H.G. 766/1997 și Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, armonizate cu legislația Uniunii Europene.

Calitatea materialelor puse în operă, indiferent dacă sunt locale sau livrate de terți furnizori, va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc aceste materiale și care sunt emise de un laborator de specialitate autorizat, în conformitate cu normele europene.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va avea în vedere semnalizarea pe timp de zi și de noapte a punctelor de lucru pentru a nu se produce evenimente de circulație rutieră.

Antreprenorul va executa lucrările cu utilaje omologate.

Se vor respecta cu strictețe, prevederile din caietul de sarcini pentru executarea lucrărilor.

Măsuri de protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor pe timpul execuției și exploatării lucrărilor proiectate

Executantul și beneficiarul lucrării vor respecta în timpul execuției și exploatării lucrărilor toate prevederile legale (cuprinse în legi, decrete, norme, instrucțiuni) care vor fi în

vigoare la data respectivă, privitoare la protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor precum și indicațiile prevăzute în caietele de sarcini și piesele desenate ale proiectantului.

Ținând seama de situația concretă din timpul execuției lucrărilor, executantul și beneficiarul pot lua și alte măsuri pe care le consideră necesare pentru a împiedica producerea unor evenimente nedorite.

Întocmirea documentației pentru protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor pentru perioada de execuție a lucrărilor cade în sarcina executantului.

Pe timpul execuției și exploatarei lucrărilor, executantul și beneficiarul vor instala toate indicatoarele și marcajele necesare pentru avertizarea și protecția utilizatorilor.